

# WAARSCHIP 1010 LD **WAAROM?**

Waarschip blijft tot de verbeelding spreken. Waarom?  
De werf bouwde zelfs een nieuwe 1010. Waarom?  
En nu we toch over de nieuwe 1010 hebben: hoe vaart dat?

TEKST Jim Post FOTOGRAFIE Jim Post, Gerrit Vermeulen







Wie het Groningse dorp 't Waar weleens heeft bezocht, bespeurt hier behalve rust en ruimte wellicht nog iets meer. Al eeuwenlang toont de Oost-Groningse cultuur weinig affiniteit met gezag. Het excentrieke 't Waar vormt daarop geen uitzondering. Op deze eigenzinnige kleigrond start Willem Akkerman meer dan een halve eeuw geleden met de bouw van de al evenzo eigenzinnige Waarschepen. Samen met jachtontwerper Klaas Kremer zet hij een merk op de kaart dat niet stuk lijkt te kunnen. De huidige bouwer, Nautisch Centrum Delfzijl, volgt opnieuw een eigen koers: nuchter Gronings in combinatie met durf. Aansprekende voorbeelden zijn de Waarschip 700 LD en 27. Of iets groter: de zesendertig voet lange racer Hubo en de trimaran TR36. Combineer deze eigenzinnige en opvallende keuzes met de roots van het merk en de eerste waaromvraag is beantwoord.

#### WAARSCHIP-DNA

Voor het beantwoorden van de tweede vraag, waarom een nieuwe 1010, treffen we ontwerper Arthur Peltzer en eigenaar Do Tetteroo in Scheveningen aan boord van de Sigarenkist 01, kortweg SK01. Voor Peltzer begon de connectie met deze schepen met z'n ontwerp van de Hechtschip 995. Aan hem de uitdaging om ook bij de nieuwe 1010 het oorspronkelijke Waarschip-DNA te combineren met een modern jachtontwerp. En wat is dat DNA dan? Hiermee komen we toch weer even terug bij de al genoemde eigenzinnigheid. Om te beginnen de bouwwijze. Een van de oorspronkelijke uitgangspunten van Waarschip was de mogelijkheid om zelf je schip af te bouwen. En nog steeds kun je ervoor kiezen alleen een romp aan te schaffen en de rest van het werk zelf te doen. Of te kiezen voor een verder weg gelegen instapmoment. De multiknik spantvorm - bijna rondspant - is overnaads gebouwd met stringers, wrangen en schotten als verstijving. Het bouw materiaal is hechthout, relatief makkelijk te bewerken en verwerken. Een en ander heeft een sterke invloed op het uiterlijk en innerlijk van het schip. Samen met een harmonieus ogend ontwerp wordt een Waarschip vaak als mooi ervaren. Verder de



zeileigenschappen: deze zijn sportief maar niet extreem, geschikt voor een breed zeilerspubliek. Met dit DNA als uitgangspunt ging Peltzer aan de slag.

#### VIJFTIEN KNOPEN

Op een bokkige zee voor Scheveningen mag de nieuwe telg laten zien wat hij kan. Het waait stevig: zes beaufort, zo'n vijftiwintig knopen wind met enkele uitschieters boven de dertig knopen. We beginnen aan de wind en al binnen de havenpielen besluit SK01 op één oor te gaan liggen, steevast iets boven z'n rompsnelheid varende met een snelheid van circa acht knopen. Ook buiten de havenpielen is acht knopen de solide ondergrens. De door de eigenaar geroemde ideale tweeëndertig graden aan de (schijnbare) wind is in deze setting van wind en golven wat veel gevraagd. Vijfenvestig graden is nu wel even voldoende en gezien de omstandigheden is dat netjes. Het schip vraagt om enige oefening, ook bij halve-windse koersen waarbij negen knopen vaarsnelheid niets gek is. Bij verder afvallen toont de moderne rompvorm zich van z'n sportiefste kant: vijftien à zestien knopen vaarsnelheid bij een zeilvoering bestaande uit slechts een werkfok (zeiloppervlak vijftien vierkante meter) en een gereefd grootzeil.

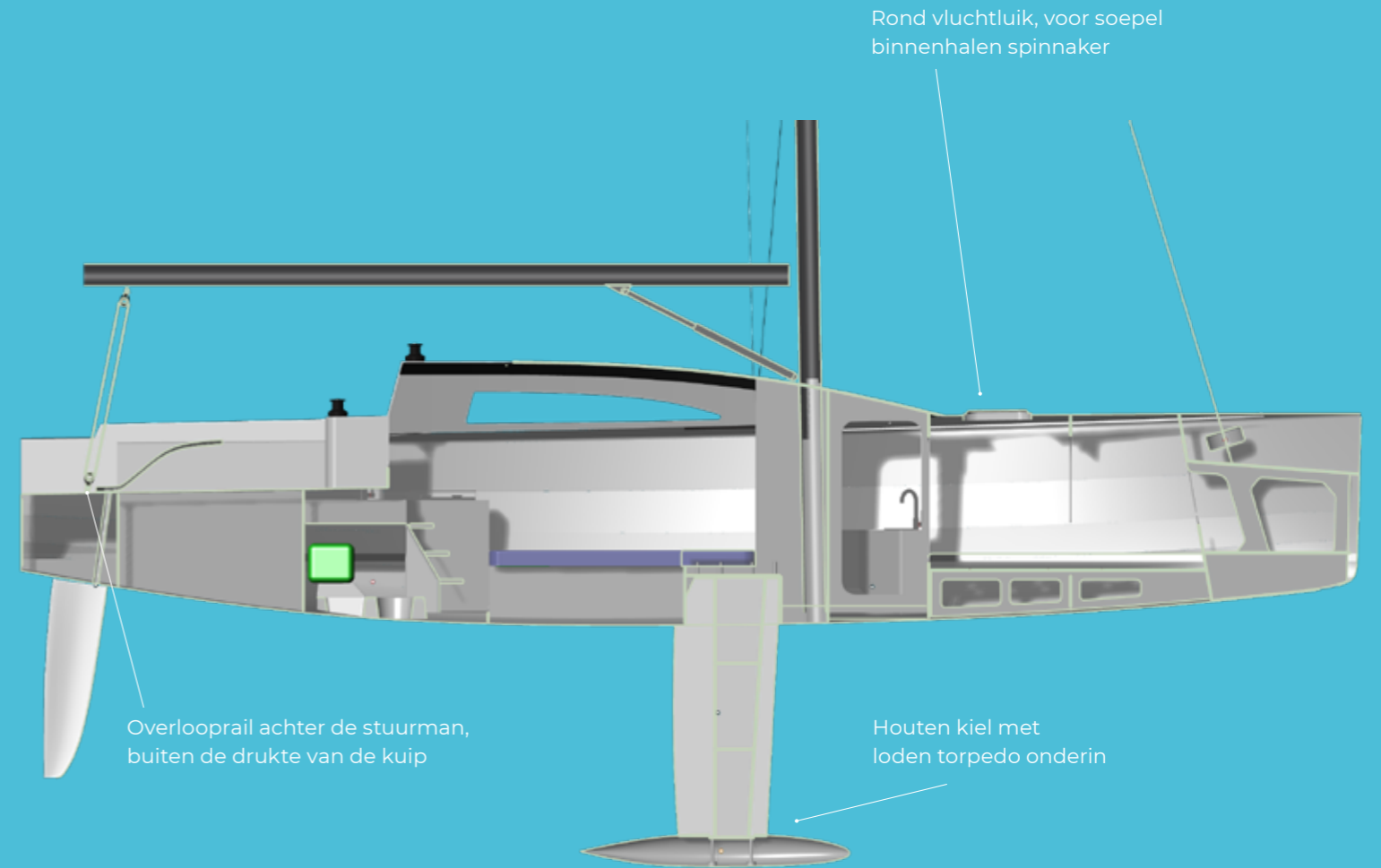
#### SLANK

Ook deze slanke dame haalt haar planeerkwaliteiten uit de breedte. De maximale breedte strekt zich uit tot in het achterschip en ook richting voorschip volgt de deklijn een flinke ronding. Ten opzichte van de oude 1010 is ook de spantvorm voller: U-vormig over de hele lengte. De volle U-vorm achterin maakt het planeeroppervlak daar maximaal en ook in het voorschip zien we een U in plaats van de klassieke V. Vanwege de gekozen spantvorm durft het schip in zeegang best z'n snuit in de golven te steken alvorens op te rijzen, niet bang voor wat buiswater. Het belooft de bemanning met prettige *pitch* - minder stampbewegingen. Tetteroo: "Ik zocht een performance-cruiser die vlot zeilt en die onder breed uiteenlopende omstandigheden prettig blijft varen." Een bijzondere eis was de slankheid van het schip. "Ik heb een Draak gehad, ik houd van slank én van snelheid. Slank en snel klinkt vooral op ruime koersen als een rare combinatie. Peltzer laat zien dat het kan."



DE BOUWER VOLGT  
EEN EIGEN KOERS:  
NUCHTER GRONINGS IN  
COMBINATIE MET DURF





## PRAKTISCH

De combinatie van Waarschip-DNA en een moderne romp zien we behalve op het water ook als we het schip in de haven bekijken. Boven de waterlijn is de romp overnaads opgebouwd uit hechthouten (mahonie) gangen met aan de binnenzijde stringers en (web)spanten. De multiknik spantvorm boven de waterlijn gaat goed strokend over in de rondspant van het onderwaterschip. Hier is de huidconstructie samengesteld uit langsscheeps geplaatste *red cedar* latten, aan weerszijden bekleed met 860-grams glasvezel legsels. Ook de eerste gang boven de waterlijn is voorzien van deze wapening. De constructie van onder andere stringers en spanten is aan de binnenzijde goed zichtbaar en ook de kielkast staat prominent opgesteld in het midden van het schip. De dwarsverstijving naast de kielkast vraagt om enige behendigheid bij de doorloop richting voorschip en ook de stahoogte van 1,72 meter en minder vereist wat lenigheid. Het interieur is compact en bedoeld voor praktisch gebruik tijdens het varen. Geen grote salontafel, wel een toilet met privacy. Wel een lange hondekooi (lengte meer dan twee meter) aan stuurboord, maar aan bakboord een berghok voor stootwillen en dergelijke, geen bakskisten. Het zijn bewuste keuzes met veel accent op het varen.

Lengte over alles.....	10,10 m
Breedte.....	2.50 m
Diepgang.....	2,17 m (testschip)
Waterverplaatsing.....	2.900 kg (testschip)
Ballast.....	1.150 kg (testschip)
Bouw materiaal.....	Red cedar, Hechthout met mahonie, glasvezel/epoxy
Zeiloppervlak.....	51 m2 (aan de wind), 109 m2 (ruime wind)
Motorinstallatie.....	Volvo Penta D1-20 met saildrive
Motorvermogen.....	14 kW (19 pk) bij 3.200 omw/min
Bouw.....	Nautisch Centrum Delfzijl / Waarschip
Ontwerp.....	A. Peltzer
CE-ontwerpcategorie.....	A
Vanafprijs.....	Circa € 125.000
Informatie.....	WAARSCHIP.INFO
.....	INFO@WAARSCHIP.INFO





## DISCUSSIE

Hoe langer we aan boord zijn, hoe duidelijker het wordt: op en over dit schip is volop gediscussieerd. Tetteroo beaamt het met een brede grijns. Wat de zeilvoering betreft, valt op dat de giek langer is dan het onderlijk van het grootzeil dicteert. Door een langere giek toe te passen kan de overloop van het grootzeil achterin de kuip. Persoonlijk zou ik kiezen voor de overloop-rail vóór de stuurman, maar Tetteroo is er blij mee. Bij de stevige wind van vandaag zijn de gesplitste taken (sturen en grootzeiltrim) een voordeel: de grootschoottrimmer achterin en de stuurman met vrij uitzicht ervoor. Ook zit de fok verder naar achteren dan te doen gebruikelijk. Met de trommel voor de fok onderdeks, zit het voorstag(profiel) op dekniveau niet helemaal voorop, maar iets daarachter. “Ook dat was wel even een dingetje”, aldus Tetteroo. Hij vertelt honderduit, het gehele project was een groot avontuur. “Kwam ik met het idee voor een grote koelbox in de kajuit, dan tekende Arthur waar deze dan zo ongeveer zou moeten komen: ter plaatse van de kajuitingang, een obstakel. Of een urenlange discussie over alleen al het lijooog voor de fok, waarbij kenners en de leverancier elkaar bestookten met argumenten.” Tetteroo’s ogen glinsteren: “Ik heb er van genoten. En dat was alleen nog maar de bouw van het schip.” **D**



## CONCLUSIE

Waarschip 1010 LD is een zeiljacht dat je moet leren kennen. Een lengte-breedteverhouding van vier suggereert een schip dat vooral goed is in het kruisrak, maar er zit meer in. Het is een schip met keuzes: het interieur is niet groot en hout als bouw materiaal is verre van standaard, net als de geringe breedte. Opgeteld bij de specifieke wensen van de eigenaar maakt het deze 1010 LD tot een bijzonder zeiljacht. Door de ontwerpeisen van nu te combineren met het oorspronkelijke Waarschip-DNA is een eigenwijs schip het resultaat, in z'n zeil kwaliteiten en in z'n uitstraling. En met een relatief scherpe vanafprijs.